

2C Concessions Company b.v.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		1,6 ton
Omzet	3 miljoen Euro	0,53 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	0 FTE	Inf ton/FTE
Sectors	Overig	

Overzicht maatregelen

Organisatie algemeen

CO ₂ bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers		
Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie besteedt op ad-hoc basis aandacht aan CO ₂ -bewustzijn en energiereductie, gericht op bestuurders en beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie heeft monitoring van het energiegebruik en feedback over het gedrag ingericht voor alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie heeft een structureel, terugkerend bewustzijnsprogramma gericht op CO ₂ -bewustzijn en energiereductie, inclusief monitoring en feedback aan alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld

Congestie management		
Netflexibiliteit		
Categorie C	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting een congestie management-regeling met de DSO afgesproken mbt het transport van elektriciteit.	Niet ingevuld

Doelstelling nul CO ₂ -uitstoot in uiterlijk 2050.		
Reductie doelstelling 2050		
Categorie B	Organisatie heeft een nul CO ₂ -doelstelling in uiterlijk 2050 en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel.	Geïmplementeerd op 01/2022 Met een reductie van CO ₂ uitstoot business travel met minstens 10% in 2028 t.o.v. 2022 en vervolgens de lijn van reductie doortrekken naar 100%. De laatste 1 ton CO ₂ reductie vanaf 2028 zal naar alle waarschijnlijkheid veel eerder worden gehaald dan 2050.
Categorie C	Organisatie heeft een nul CO ₂ -doelstelling in uiterlijk 2050 en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en 3.	Geïmplementeerd op 01/2023 Voortdurend in de keten sturen op mogelijkheden om te reduceren in scope 3. Samen met opdrachtnemers proberen in 2028 tot 90% reductie van kilometers met CO ₂ uitstoot.

Drukwerk met een lage CO ₂ -Footprint		
Drukwerk		
Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO ₂ -footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO ₂ -footprint	Niet ingevuld

Dynamisch stroomcontracten (wisselende elektriciteitsprijzen maximaal op uurbasis)		
Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting met een dynamisch stroomcontract afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar totaal elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft voor haar gehele elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld

Eigen productie duurzame brandstof

Duurzame energie

Categorie B	Organisatie produceert duurzame brandstof in pilot, of kleine schaal	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie produceert duurzame brandstof en dekt daarmee tenminste 50% van de eigen brandstofbehoefte	Niet ingevuld

Eigen productie duurzame elektriciteit

Duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

Hanteren interne CO2-prijs of energieprij voor energie gerelateerde investeringen

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprij die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer.

Integrale maatregel

Categorie A	Organisatie biedt een reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets, vergelijkbaar met vergoeding van autokilometers	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie biedt een hogere (netto) reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets die hoger is dan de vergoeding voor autokilometers.	Niet ingevuld

Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met nationale GVO's

Duurzame energie

Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties én mobiliteit is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties, mobiliteit en tijdelijke locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Geïmplementeerd op 01/2025 2C koopt alleen 100% groene stroom uit Nederland in.

Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor minimaal 80% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor 100% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies van haar afvalstromen door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	Niet ingevuld

Levering duurzame energie (tbv derden) anders dan duurzame elektriciteit

Duurzame energie

Categorie B	Levering duurzame energie aan derden in pilot of kleine schaal	Niet ingevuld
Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld

Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties

Duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)

Duurzame energie

Categorie A	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld

Organisatie biedt vrijkomende componenten aan voor hergebruik.

Circulariteit

Categorie A	Organisatie onderzoekt incidenteel welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie onderzoekt bij 50% van bouwwerken welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie onderzoekt bij alle bouwwerken welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik	Niet ingevuld

Organisatie biedt vrijkomend materiaal aan voor recycling.

Circulariteit

Categorie A	Organisatie verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling.	Niet ingevuld

Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2-uitstoot over de levenscyclus bij het ontwikkelen en beoordelen van ontwerpen om de CO2-impact van producten of bouwwerken te beperken

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij specifieke producten of bouwwerken	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de producten of bouwwerken	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle producten of bouwwerken	Niet ingevuld

Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2 -uitstoot over de levenscyclus om de CO2-impact van inkoop van materialen, diensten en producten te beperken

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten en producten	Niet ingevuld

Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2 -uitstoot over de levenscyclus om de CO2-impact van uitbesteding van werken te beperken

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij uitbesteding van werken	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de werken die worden uitbesteed	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle uitbesteding van werken	Niet ingevuld

Organisatie hanteert criteria om reis-en/of transport-afstanden te beperken bij inkoop van materialen, diensten en producten

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten of producten	Niet ingevuld

Organisatie maakt toekomstig hergebruik van materialen en componenten mogelijk.

Circulariteit

Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Organisatie past recycled materieel en gebruikte componenten toe in producten en bouwwerken.

Circulariteit

Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toepassing van recycled materiaal en gebruikte componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Organisatie stelt eisen aan de CO2-uitstoot van binnenvaartschepen (aankoop of lease)

Integrale maatregel

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 795 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 530 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 265 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld

Organisatie stelt eisen aan de CO2-uitstoot van binnenvaartschepen (inhuur of op contractbasis)

Integrale maatregel

Categorie A	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 795 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie B	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 530 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie C	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 265 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld

Organisatie vraagt een CO2-management-systeem van contractpartners bij uitbesteding van werken.

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij uitbesteding van specifieke werken.	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de opdrachten/werken die worden uitbesteed.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle uitbesteding van werken.	Niet ingevuld

Organisatie vraagt een CO2-management-systeem van leverancier bij inkoop van materialen, diensten en producten.

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten.	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten of producten.	Niet ingevuld

Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod

Duurzame energie

Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Niet ingevuld

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

Inzet duurzame energiedragers personen-mobiliteit

Duurzame energie

Categorie A	Tenminste 10% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

Nieuwe medewerkers

Integrale maatregel

Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Parkeerbeleid

Integrale maatregel

Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

Snelheidsbegrenzers op busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

Stimuleren treingebruik voor lange afstanden

Integrale maatregel

Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld

Terugdringen autogebruik

Activiteit beperken

Categorie A	Vergoeding van openbaar vervoer mogelijk maken voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 01/2025 Monitoring per maand van gereden zakelijke km's. Reductie vindt met name plaats door stimuleren van thuiswerken.
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie busjes, bestelauto's, tot 3.500 kg

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 50%	Geïmplementeerd op 01/2024 50% is inmiddels behaald. Volgende ambitie is om 100% te behalen in 2030.
Categorie C	100%	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 50%	Geïmplementeerd op 01/2025 3 van de 4 functionarissen rijden in een elektrische auto
Categorie C	100%	Niet ingevuld

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Kantoren, Waterbouw schepen, Materieel, Logistiek & transport, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Bedrijfsprocessen, Overheden.